



PROGRAMME 2026

TEAM SUD-EST



A PROPOS DE NOUS

L'association **Team Sud Est** est née en mai 2023, de la passion commune de ses fondateurs.

Elle se réinvente en août 2024, avec de nouvelles envies et de nouveaux objectifs.

Son objectif : accompagner des pilotes amateurs pour participer à des compétitions nationales ou internationales en faisant bénéficier de l'expérience de ses membres et fondateurs mais aussi de leurs connaissances en mécanique moto et du monde de la piste.

Depuis notre création, nous avons participé à plusieurs édition du bol d'argent ainsi que du bol classic



NOTRE PROJET

Après plusieurs participations au bol d'argent ainsi qu'au bol d'or Classic, nous revenons cette année avec deux projets. Après le bon résultat lors de la première participation à l'épreuve du bol d'or Classic (top 10), nous engageons cette année deux équipes inscrites au bol d'or Classic. Après la découverte, place cette année à la performance, avec pour objectif le podium !

Pour cela, nous engageons deux motos :

- * Une GSX-R 750 de 1990
- * Une Ducati 851 de 1991

Ces deux motos possèdent les attributs parfaits pour atteindre l'objectif !



© MZR Photos 2025



L'EPREUVE

Le bol d'or classique se déroule le même week-end que l'épreuve du Bol d'or qui est la finale du championnat du monde d'endurance. C'est également une course d'endurance de 4h dont deux heures se déroulent durant la nuit. La catégorie regroupe des motos sportives ayant été fabriquées entre les années 1960 et 1992.

Une course d'endurance se joue autant sur la piste que dans le paddock ! C'est pour cela qu'en plus des pilotes ce n'est pas moins de 15 équipiers qui participeront à l'événement.



LA TEAM 2026

PILOTES

PANNEAUTEUR

TEAM MANAGER

MÉCANICIEN



POMPIER

RAVITAILLEUR

BÉQUILLEUR



NOS PILOTES



Mathieu Chanavas

32 ans



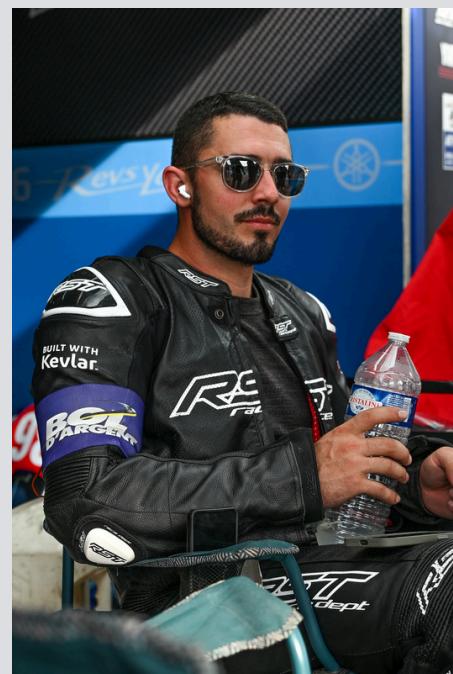
Florian Chambon

34 ans



Damien Cobalto

37 ans



Damien Germano

33 ans



LES MOTOS SUZUKI GSX-R 750 1990



CHASSIS

- Cadre : double berceau en tubes d'alu de section carrée relié à des éléments forgés en alu
- Réservoir : 21 litres
- Longueur : 2 055 mm
- Largeur : 730 mm
- Hauteur min : 1 100 mm
- Empattement : 1 400 mm
- Poids à sec : 195 kg

Moteur

- 4 cylindres en ligne , 4 temps
- 4 carburateurs Ø 36 mm
- Refroidissement : combiné air / huile
- 2 ACT
- 4 soupapes par cylindre
- 748 cc (Alésage * course: 73 x 44.7 mm)
- 112 ch à 11 000 tr/min
- 7,20 mkg à 9 000 tr/min



LES MOTOS DUCATI 851 1991



CHASSIS

- Cadre : double berceau en tubes d'alu de section carrée relié à des éléments forgés en alu
- Réservoir : 21 litres
- Longueur : 2 055 mm
- Largeur : 730 mm
- Hauteur min : 1 100 mm
- Empattement : 1 400 mm
- Poids à sec : 195 kg

Moteur

Bicylindre en L à 90° , 4 temps

Injection Ø 34 mm

Refroidissement : liquide

2 ACT, desmodromique

4 soupapes par cylindre

851 cc (Alésage * course: 92 x 64 mm)

105 ch à 9 000 tr/min

8,80 mkg à 8 000 tr/min

Rapport poids / puissance : 1.71 kg/ch

Rapport poids / couple : 20.45 kg/mkg

Compression : 11 : 1



BUDGET

	Fournisseurs	Quantité	Prix unité (€)	Prix total
Inscription Bol	Lariviere orga	2 équipes	1500	3000
Motos	Suzuki DUCATI	2	4000 10 000	14 000
préparation moto	Divers	2	2500	5000
Entretien des motos	Divers	2	500	1000
Consommable	(plaquette de frein, embrayage,...)	2	1000	2000
Roulage entraînement	MotoClub Paul Ricard	4 pilotes	600	2400
Pneumatiques	Pirelli	6 avants 8 arrières		5000
Carburant	Total	300 Litres	2	600
Alimentation	Métro	15 pers / 4 jours		1000
TOTAL				34 000 €



EMPLACEMENT DES SPONSORS

Les emplacements seront définis en fonction des montants des dons*

Ils nous font déjà confiance :



***Les dons aux associations d'intérêt général sont déductibles des impôts. Vous bénéficiez d'une réduction d'impôt égale à 66% du total des versements dans la limite de 20% du revenu imposable de votre foyer. (60% pour les mécénats d'entreprise).**

1 pass vip offert par dons de 1000€



Merci de votre participation

www.team-sud-est.com

Mail : contact@team-sud-est.com

