

PROGRAMME 2025

TEAM SUD-EST



# A PROPOS DE NOUS

L'association **Team Sud Est** est née en 2024, de la passion commune de ses fondateurs.

Son objectif : accompagner des pilotes amateurs pour participer à des compétitions nationales ou internationales en faisant bénéficier de l'expérience de ses membres et fondateurs mais aussi de leurs connaissances en mécanique moto et du monde de la piste.



# NOTRE PROJET

Après plusieurs participations au bol d'argent, nous revenons cette année avec deux projets. Une première équipe participera au bol d'argent et une seconde équipe au bol d'or classique. Chaque équipier aura un rôle déterminant et sera la clé du succès.

Le bol d'argent est une épreuve d'endurance de 3h par équipe de 2 pilotes sur des motos de type roadster de moyenne cylindrée en ouverture du Bol d'or.

Le bol d'or classique se déroule le même week-end. C'est également une course d'endurance de 4h dont deux se déroulent durant la nuit. La catégorie regroupe des motos sportives ayant été fabriquées entre les années 1960 et 1992.

Une course d'endurance se joue autant sur la piste que dans le paddock ! C'est pour cela qu'en plus des pilotes ce n'est pas moins de 15 équipiers qui participeront à l'événement.



# LA TEAM 2024

MATHIEU et DAMIEN : PILOTES

DAMIEN :  
PANNEAUTEUR

CHRISTOPHE : TEAM MANAGER

LUDOVIC : MÉCANICIEN



ESTELLE : POMPIER

THOMAS : RAVITAILLEUR

Jarno : BÉQUILLEUR



# NOS PILOTES



**Mathieu Chanavas**

31 ans



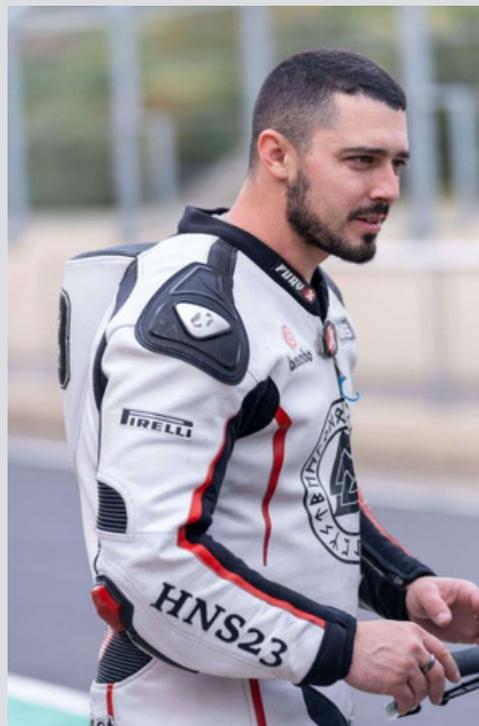
**Damien Cobalto**

36 ans



**Ludovic Petit**

35 ans



**Damien Germano**

32 ans

# LES MOTOS

## BOL D'OR CLASSIC

### SUZUKI GSX-R 750 1989



#### CHASSIS

- Cadre : double berceau en tubes d'aluminium de section carrée relié à des éléments forgés en aluminium
- Réservoir : 21 litres
- Longueur : 2 055 mm
- Largeur : 730 mm
- Hauteur min : 1 100 mm
- Empattement : 1 400 mm
- Poids à sec : 195 kg

#### Moteur

- 4 cylindres en ligne, 4 temps
- 4 carburateurs Ø 36 mm
- Refroidissement : combiné air / huile
- 2 ACT
- 4 soupapes par cylindre
- 748 cc (Alésage \* course: 73 x 44.7 mm)
- 112 ch à 11 000 tr/min
- 7,20 mkg à 9 000 tr/min



# BOL D'ARGENT

## TRIUMPH STREET TRIPLE 765 RS



### ■ CHÂSSIS

Cadre : périmétrique en aluminium

Réservoir : 17,40 litres

Hauteur de selle : 825 mm

Longueur : 2 065 mm

Largeur : 735 mm

Hauteur min : 1 085 mm

Empattement : 1 410 mm

Poids à sec : 166 kg

### ■ MOTEUR

3 cylindres en ligne , 4 temps

Injection

Refroidissement : liquide

2 ACT

4 soupapes par cylindre

765 cc (Alésage \* course: 77.99 x 53.38 mm)

123 ch à 11 700 tr/min

7,90 mkg à 10 800 tr/min

Rapport poids / puissance : 1.35 kg/ch

Rapport poids / couple : 21.01 kg/mkg

Compression : 12.65 : 1



# BUDGET PRÉVISIONNEL

	Fournisseurs	Quantité	Prix unité	Prix total
<b>Entretien des motos</b>		2	500 €	1000
<b>Inscription Bol</b>	Lariviere orga	2 équipes	1 250 €	2500
<b>Roulage entraînement</b>	MotoClub Paul Ricard	4 pilotes	900 €	3 600 €
<b>Pneumatiques</b>	Duterne Racing	6 trains D213	465 €	2 790€
<b>Carburant</b>	Total	260 Litres	2 €	520 €
<b>Alimentation</b>	Super U	15 pers / 4 jours		1000€
<b>TOTAL</b>				<b>32 098 €</b>



# EMPLACEMENT DES SPONSORS

Les emplacements seront définis en fonction des montants des dons\*

Ils nous font déjà confiance :



\*Les dons aux associations d'intérêt général sont déductibles des impôts. Vous bénéficiez d'une réduction d'impôt égale à 66% du total des versements dans la limite de 20% du revenu imposable de votre foyer. (60% pour les mécénats d'entreprise).



# Merci de votre participation

[www.team-sud-est.com](http://www.team-sud-est.com)

Mail : [contact@team-sud-est.com](mailto:contact@team-sud-est.com)

